

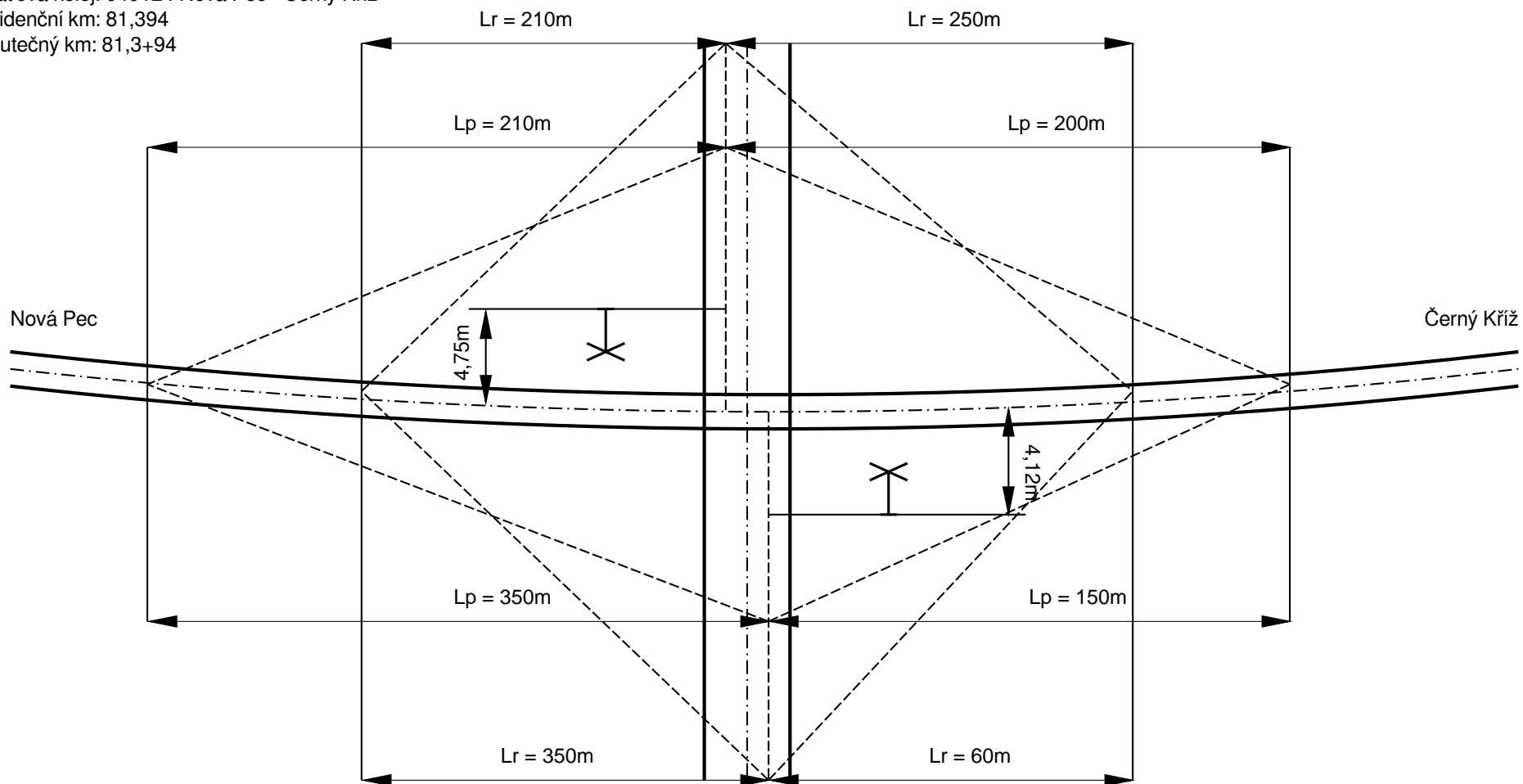
Železniční přejezd na trati: Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)

Traťová kolej: 049124 Nová Pec - Černý Kříž

Evidenční km: 81,394

Skutečný km: 81,3+94

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:		
Číslo trati dle TTP:	707a	
Evidenční km:	81,394	
Skutečný km:	81,3+94	
TÚ:	0491	Název TÚ: Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)
DÚ:	24	Název DÚ: Nová Pec - Černý Kříž
Počet kolejí na přejezdu:	1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	5.6.1905
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	86035	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1665
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Prachatice		
Obec:			
Katastrální území:	Stožec		
Místní název přejezdu:	U bordelu		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,75m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,12m
Směr (odkud - kam):	silnice do Pece - louka		
Zařazení komunikace:	OST	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	NEZP - Nebezpečná vozovka (nebezpečná)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20		
Volná šířka komunikace:	2,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	6m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	-5%		
Intenzita silniční dopravy:	0 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:	0		
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:	Ne	
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:		Ano	
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: S 4/3

	vlevo		vpravo	
	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
	B = 10 m		B = 10 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 77 m	Lp = 351 m	Lr = 77 m	Lp = 344 m
- od konce trati *	Lr = 77 m	Lp = 351 m	Lr = 77 m	Lp = 344 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lm = 210 m	Lp = 210 m	Lm = 350 m	Lp = 350 m
- od konce trati *	Lm = 250 m	Lp = 200 m	Lm = 60 m	Lp = 150 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	Zářez			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	13° 53' 30.84227" E	48° 51' 18.58480" N
S-JTSK:	X: 1173352	Y: 799957

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	707a		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0491	Název TÚ:	Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)
DÚ:	24	Název DÚ:	Nová Pec - Černý Kříž

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	32
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	81,195 km	Vzdálenost od přejezdu:	199 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	81,736 km	Vzdálenost od přejezdu:	342 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	657

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 2200m, levý
Sklon na přejezdu:	2,6‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	81,3 km +94 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	2,7 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Intermont Karlovy Vary		
Stavební délka přejezd. konstr.:	3 m		